



- Legenda:**
- projektowana oś trasy
 - istniejąca granica pasa drogowego
 - granica działki ewidencyjnej
 - granica oploczenia
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm z zasiekami 10cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x20x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy 12x25x100cm
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
 - projektowany krawężnik z polimerbetonu 33x43,5x100cm przystankowy
 - projektowany krawężnik granitowy 15x20x100cm
 - projektowane chodniki
 - projektowana krawężnik pobocza
 - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K5
 - projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K5
 - projektowane wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej - K8
 - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K11.1
 - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K11.2
 - projektowane zjazdy z kostki betonowej - K7
 - projektowane chodniki o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K4
 - projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej K5
 - projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej K13
 - projektowany trawnik/projektowana zieleń
 - projektowana kapa mostowa
 - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K3
 - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej - K8
 - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na obiektach mostowych K12
 - projektowane pole uwagi - K10
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane skłapy
 - projektowana włata przystankowa
 - projektowane podchwyty poprzeczne
 - projektowane przepusty
 - projektowana kanalizacja deszczowa/kryty
 - projektowana studnia sieci kanalizacyjnej
 - projektowana przykanalik kanalizacji deszczowej
 - projektowana sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
 - istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy
 - istniejąca kablowa sieć elektroenergetyczna do przebudowy
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna do przebudowy
 - projektowane rowy drogowe wraz z kierunkiem spływu wód
 - istniejące przepusty do rozbudowy
 - projektowane latarnie
 - istniejące drzewo liściaste do wycinki
 - istniejące drzewo iglaste do wycinki
 - projekt wg odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:
Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
tel.: 502 709 556

Biuro i adres do korespondencji:
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Nazwa inwestora:

Zarząd Powiatu Belchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Słok - Młyn

Temat:
KONCEPCJA

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upraw.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr rysunku: 2022-14-K-D-S-001-03
Data: 01.2023	Skala: 1:500
	Nr projektu: 2022-14
	Nr rewizji: ---